

1	gekürzte Sportstossdämpfer und Federwegbegrenzer sind erforderlich	CH	Diese Federn / Fahrwerke können in der Schweiz geprüft werden. Sie erhalten die entsprechende Eignungserklärung. (Siehe Erklärung unten)
2	nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung		
3	nicht für Fahrzeuge mit automatischer oder elektronischer Dämpferregulierung	CH?	CH-Gutachten ist bei diesen Modellen nur teilweise möglich. Bitte anfragen
4	nicht für Allradfahrzeuge/4x4	F1	HA-Dämpfer mit Gabelbefestigung (mit Augenbefestigung sh. Folgemodell)
5	nicht für Kombi-Modelle (Station)	F2	HA-Dämpfer mit Augenbefestigung (mit Gabelbefestigung sh. vorheriges Modell)
6	Fahrzeuge mit Niveaureg. können nur vorne tiefergelegt werden (sh. Kit VA)	F3	Fahrwerk/VA-Stossdämpfer für Modelle 'Bipower, Blupower' auf Anfrage
7	Fahrzeuge mit EDC siehe 535-540 (8-Zyl.)	F4	VA-Stossdämpfer hat unt. Befest.-DM 44 mm. Passt nicht im Ausnahmefall (z. B. Baujahrgrenze) wenn unt. Befest.-DM 45,5 mm -> nimm Folgemodelljahr
8	nicht für Fahrzeuge mit hydropneumatischer oder Luft-Federung	F5	VA-Stossdämpfer hat unt. Befest.-DM 45,5 mm. Passt nicht in Ausnahmefällen (z. B. Baujahrgrenze) wenn unt. Befest.-DM 44 mm -> nimm vorheriges Modelljahr
9	gekürzte Sportstossdämpfer und Federwegbegrenzer sind zu empfehlen	F6	VA-Stossdämpfer hat unt. Befest.-DM 45,5 mm. Passt nicht für Vergasermotoren, 1.1, 1.3, 1.4 Bj. 8.90-10.90 und 1.8D=Bj. 8.90-11.90 = mit unt. Befest.-DM 44 mm (VA-Dämpfer 151703 best.
10	speziell gekürzte Sportstossdämpfer (Kolbenstange, Gehäuse) sind u. U. erforderlich	F7	VA-Stossdämpfer bis Bj. 94 = mit Stabhalter, VA-Stossdämpfer ab Bj. 95 = ohne Stabhalter (an der Baujahrgrenze 94/95 bitte zur Sicherheit kontrollieren).
12	bei Werkslieferung ist im Ausnahmefall nur eine sehr geringe Tieferlegung zu erreichen	G1	VA-Federn mit höhenverstellbarer Gewindebuchse
13	bis 8/79 müssen an der VA die Original-Federteller Nr. 861412113 B verwendet werden	G2	HA-Federn mit höhenverstellbarer Gewindebuchse
14	bis 8/79 müssen an der VA die Original-Federteller Nr. 1711412341 A verwendet werden	G3	HA mit höhenverstellbaren Nutendämpfern
15	ab 10/93 müssen u. U. an der VA die Orig.-Federteller Nr. 1HO-412341 verwendet werden	G4	HA ohne zusätzliche Höhenverstellmöglichkeit
16	bei entspr. Gummiunterlagen/Ausstatt. ist bis zu 20 mm mehr Tieferlegung möglich (werksseitige Tieferlegungen von bis zu 35mm sind nicht berücksichtigt)	G7	Stabilisator-Koppelstangen sind inklusive
17	Einbauhinweise für MB W170/201/202/203/208/123/124/126: Die maximale Tieferlegung wird durch Verwendung von 1-Noppen-Gummiunterlagen erreicht. Bei entsprechendem Zubehör (z. B. Klima, Autom.(VA), Anhängerkuppl. (HA)) sind 3-Noppen-Gummi's zu verwenden	G8	mit Serienbereifung sind evtl. Distanzscheiben erforderlich
18	Modelljahr ist definierbar an der 10. Stelle der Fg-Nr: W=1998, X=1999, Y=2000	G10	plus VA-Altteillpfand Fr. 450.- netto/Satz, Erstattung bei Rückgabe intakter Altteile
19	die Grenze „bis 93/ab 93“ ist die Fahrgestell-Nr. P02643E	G13	plus HA-Altteillpfand Fr. 80.- netto/Satz, Erstattung bei Rückgabe intakter Altteile
20	bei Fahrzeugen mit Orig.-Sportfahrwerk bitte anfragen	G15	vorherige Anlieferung intakter VA-Altteile erforderlich
21	zusätzliche HA-Federn wahlweise: 20/25mm = -20, 30/35mm = -30, usw. (wahlw. Tieferlegung an BestNr anhängen (z.B. Federn 05410-20F, Fahrwerk 05410-2034)	G17	VA Radlager/Nabe/Ankerblech ist nicht im Lieferumfang.
22	für das Cabrio bitte die HA-Feder -20 verwenden (sh. Hinweis 21)	G18	ABS-Sensor hat Aussendurchmesser 98mm
23	bei den leichten Modellen ist vorne bis ca. 10 mm weniger Tieferlegung möglich	G19	ABS-Sensor hat Aussendurchmesser 84mm
24	bei den schweren Modellen ist vorne bis ca. 10 mm mehr Tieferlegung möglich	GS	nur in STREET-Abstimmung lieferbar.
25	Tieferlegungsmass ist Mittelwert aus leichten und schweren Modellen (ca. +/-5mm) ggf. alternative Tieferlegung wählen	H1	Fahrwerk/HA-Stossdämpfer (mit Gabel) passt nur ab Bj. 1/85
26	bei stärkerer HA-Belastung bitte höhere HA-Feder wählen	iv	in Vorbereitung, bitte anfragen od. sh. Datei-/Internet-Update
27	bei schweren Modellen (mit Aut.-Getriebe, ...) ggf. nächst höhere VA-Last-Gruppe wählen	L1	Fahrwerk/Stossdämpfer passt nicht ab Bj. 9/97, = ab Fg.-Nr. 7609 (auf Anfrage)
31	die Grenze „bis 08.94/ab 08.94“ ist die Fahrgestell-Nr. P02643E	M1	Fahrwerk/HA-Stossdämpfer passt nicht für T-Modell
40	Federn mit höherer VA-Achslast auf Anfrage lieferbar	M3	Fahrwerk/Stossdämpfer passen nicht für Fahrzeuge mit Hydr.-Fahrwerk
41	Federn mit höherer HA-Achslast auf Anfrage lieferbar	M4	Fahrwerk/HA-Stossdämpfer für Coupé auf Anfrage
42	auch für LKW-Zul. geeignet (Orig.-Auflast.-Gutachten ggf. mitbestellen)	N2	bis 07/97: HA-Federteller-Aussen-D = 103mm, ab 08/97: Aussen-D = 93mm
43	bei 16V, VR6 und TDI empfehlen wir Sportstossdämpfer	N	HA-Nuten-Stossdämpfer mit höhenverst. Federteller (bei Bedarf auch mit festem Federteller lieferbar)
85	wichtig: progressives Ende der HA-Feder nach oben montieren	NN	VA+HA-Nuten-Stossdämpfer mit höhenverstellbarem Federteller
86	wichtig: progressives Ende der HA-Feder nach unten montieren	NV	wahlweise: "Bestell-Nr." + "NV" = VA-Nuten-Stossdämpfer höhenverstellbar
87	wichtig: HA-Feder mit der weissen Markierung nach hinten montieren	NH	wahlweise: "Bestell-Nr." + "N" = HA-Nuten-Stossdämpfer höhenverstellbar
90	VA-Federn sind konisch	O1	"Bestell-Nr." + "-1" = Fahrwerk/HA-Stossdämpfer M12 für 1.0, 1.2, 1.3D, 1.7C
91	VA-Federn sind zylindrisch	O2	"Bestell-Nr." + "-2" = Fahrwerk/HA-Stossdämpfer M10 für alle Modelle ausser in "-1"
92	HA-Federn sind konisch	O2	HA-Stossdämpfer-Befestigungsschraube unten ist M10 oder M12
99	Tieferlegungssatz nur für die VA	P1	Fahrwerk/VA-Stossdämpfer für 1.9-16V und 2.0-16V auf Anfrage
101	Gummis von Originalfeder übernehmen	R1	"Bestell-Nr." + "-1" = Fahrwerk/VA-Stossdämpfer mit Befest.-Lochabstand 52 mm
105	Empfehlung: einen oberen Ring des orig. Federwegbegrenzers entfernen	R1	"Bestell-Nr." + "-2" = Fahrwerk/VA-Stossdämpfer mit Befest.-Lochabstand 54 mm
106	Kunststoffring entfernen, orig. Federwegbegrenzer unten um 20 mm kürzer	R1	"Bestell-Nr." + "-3" = Fahrwerk/VA-Stossdämpfer mit Befest.-Lochabstand 58 mm (ggf. mit genauen Fahrzeugdaten anfragen)
107	die Original-Federwegbegrenzer sind gemäss Gutachten zu kürzer	R2	"Bestell-Nr." + "-1" = Fahrwerk/VA-Stossdämpfer mit Befest.-Lochabstand 52 mm
112	mit Niveaureg./Luftfederung: durch Einstellen kann hinten tiefergelegt werden	R2	"Bestell-Nr." + "-2" = Fahrwerk/VA-Stossdämpfer mit Befest.-Lochabstand 58 mm (ggf. mit genauen Fahrzeugdaten anfragen)
113	VA-Tieferlegung durch Einstellen der Drehstäbe	R3	Fahrwerk/Stossdämpfer für Megane Coach 2.0-16V auf Anfrage
114	HA-Tieferlegung durch Einstellen der Drehstäbe	R4	"Bestell-Nr." + "-1" = Fahrwerk/VA-Stossdämpfer mit Bracket-/Aufnahme-Innenbreite 24 mm
119	Federn mit flachgeschliffener oberer Endwindung	R4	"Bestell-Nr." + "-2" = Fahrwerk/VA-Stossdämpfer mit Bracket-/Aufnahme-Innenbreite 34 mm (ggf. mit genauen Fahrzeugdaten anfragen, ABS?, Klima?)
121	nicht für Fahrzeuge mit Allradlenkung	R5	Fahrwerk/HA-Stossdämpfer passt nicht für 2.0RS-16V (auf Anfrage)
122	nur für Fahrzeuge mit Original-Sportfahrwerk	R6	für Fahrwerk/VA-Stossdämpfer bis Bj. 6/98 bitte genauen Kfz-Typ angeben
123	nicht für Turbo-Modelle	T	Tunerfeder mit max. Tieferlegung - zusätzliche Änderungen sind meist nötig; z.B. spezielle Stossdämpfer mit gekürztem Gehäuse, spez. PU-Puffer und anderes mehr.
124	bei 45 PS- und Turbo-Modellen sind gekürzte Dämpfer zu empfehlen	T1	Achtung: die Baujahrgrenze bei Japan-Modellen ist 06/93 (England-Mod. ist 10/93)
134	auch für Turbo-Modelle (ca. 15 mm weniger Tieferlegung)	U	Stossdämpfer sind teilweise ungekürzt, bzw. nur minimal gekürzt
136	Tieferlegungen variieren je nach Ausstattung	V1	Fahrwerk/VA-Stossdämpfer passt nur bis Bj. 93 = bis Fg.-Nr. 31P026-435 (sonst sh. ab Bj. 93)
137	mit 4 versch. Original-Federunterlagen oben und unten kann variiert werden	V2	Fahrwerk/VA-Stossdämpfer passt nur ab Bj. 93 = ab Fg.-Nr. 31P026-436 (sonst sh. bis Bj. 93)
140	Sonderräder sind bei Tieferlegung gesondert zu prüfen	V3	"Bestell-Nr." + "-1" = Fahrwerk/VA-Stossdämpfer mit unt. Aufnahme Durchm. 50 mm
143	VA-Tieferlegung wird nur durch LOWTEC Spezial-VA-Stossdämpfer mit 20 mm tieferem Federteller erreicht.	V3	"Bestell-Nr." + "-2" = Fahrwerk/VA-Stossdämpfer mit unt. Aufnahme Durchm. 55 mm
144	Tieferlegung nur mit LOWTEC Spezial-Stossdämpfern / Komplettfahrwerk möglich	X5	bitte genauen Kfz-Typ angeben (Sonderbestellung)
146	ab ca. 45 mm Tieferl. ist teilweise geänderte Koppelstange/Stabstange erforderlich (sh. S. 32)	X6	für Fahrwerk/Stossdämpfer bitte genauen Kfz-Typ angeben
A1	auf Mindesthöhe der Blinker achten, u. U. müssen diese umgebaut werden		
A3	Fahrwerk/HA-Stossdämpfer passt nicht bei Fahrzeugen mit Original-Sportfahrwerk		
A4	Fahrwerk/VA-Stossdämpfer passt nicht für Fahrzeuge mit Boxer-Motoren/JTD (auf Anfrage)		
B1	"Bestell-Nr." + "-1" = Fahrwerk/VA-Stossdämpfer mit Federbein-Aussen-D 45mm		
B1	"Bestell-Nr." + "-2" = Fahrwerk/VA-Stossdämpfer mit Federbein-Aussen-D 51mm		
B3	"Bestell-Nr." + "-0", "-1", "-2" oder "-3" angeben für Fahrwerke/VA-Stossdämpfer VA-Stossdämpfer bitte typisieren (Kat. S. 33 / Internet->Download->Hinweisblatt B3...		
B4	Fahrwerk/HA-Stossdämpfer passt nicht für Niveauregulierung		
B5	Fahrwerk/HA-Stossdämpfer passt nicht für 525i und V8-Modelle (betrifft nur Touring)		
B6	Baujahrgrenze 09/91-05/92: VA-Dämpfer hat zus. Stabhalter unter dem Federteller		

Bei Fahrzeugen mit Original-Sportfahrwerk wird entsprechend weniger Tieferlegung erreicht

In der Regel können in der Schweiz nur Fahrwerksfedern mit bis zu 40mm Tieferlegung geprüft werden. Aber auch hier gibt es einige Ausnahmen und deshalb können diverse Modelle auch tiefer geprüft werden. Sie können darüber bei uns jederzeit mehr erfahren.