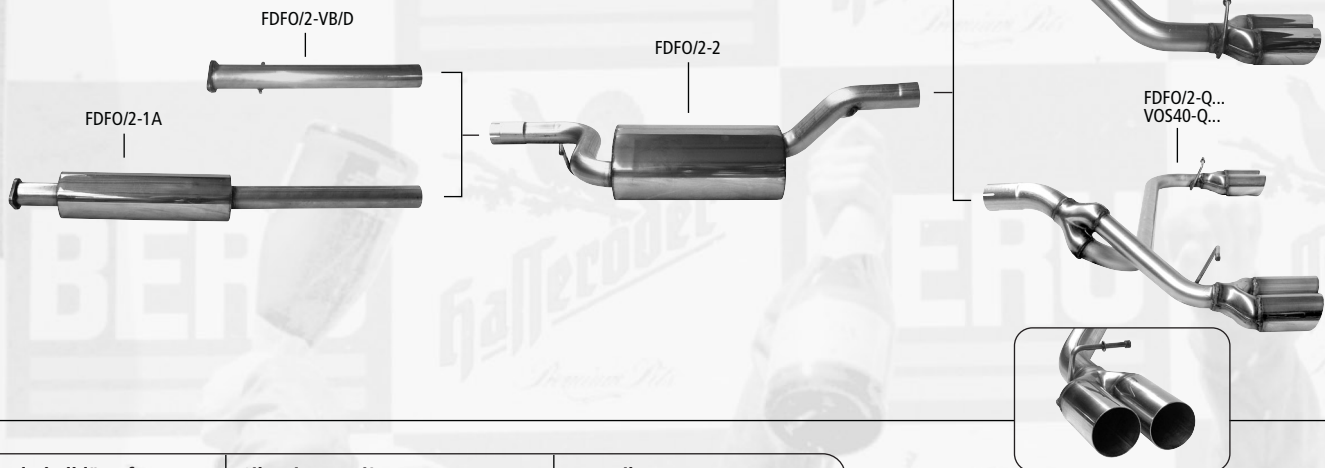


**Kompletanlage (ab Kat)
mit 6 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
en 6 types de sorties**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 6 tailpipe variations**

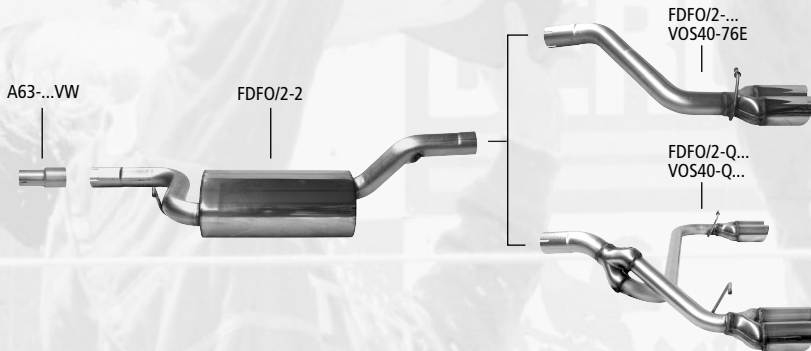


F

**Endschalldämpfer
plus Hauptschalldämpfer
plus Adapter
(als Ersatz für die Serienteile)**

**Silencieux arrière
plus silencieux central
plus adaptateur
(en remplacement des pièces d'origine)**

**Rear silencer
plus central silencer
plus adaptor
(Replacing the original parts)**



**Double
Ø 76 mm**



**Double E
Ø 76 mm**



**Single oval
mit Einsatz / avec insert / with insert
120 x 80 mm**



**Quattro E
Ø 76 mm**



**Double
mit Einsatz / avec insert / with insert
Ø 90 mm**



**Double oval
mit Einsatz / avec insert / with insert
120 x 80 mm**

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer und
Hauptschalldämpfer
(ohne TÜV)**

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant et
pour silencieux central
(non homologué TÜV)**

**Tube replacing
front silencer and
central silencer
(without TÜV approval)**



Heckschürzenansatz

Jupe de remplacement

Rear valance insert



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

SCH 63



Halter / Support / Bracket



FDFO/2-BRKT



VOS40-BRKT

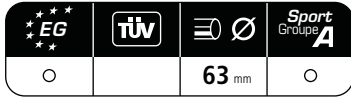
Aufhängegummi / Silentbloc
Rubber hanger



FDFO/2-G



ROMI-G1



Focus 2 incl. Kombi / Break / Estate / **C-Max** / **Volvo** S40 / V50 4 cylinder

Verwendung		Utilisation		Application	
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Typ		ABE-Nr./Gen.-Nr.		Verkaufsbezeichnung	
Type		N° série		Type véhicule	
Type		EEC-No		Car type	
Motor typ	Hubraum	Nennleistung	Motor typ	Hubraum	Nennleistung
Type moteur	(cm³)	(KW/min)	Type moteur	(cm³)	(KW/min)
Engine type	Cylindré	Puissance	Engine type	Cylindré	Puissance
	(cm³)	(KW/rmn)		(cm³)	(KW/rmn)
	Capacity	Max. power		Capacity	Max. power
	(cm³)	(KW/min)		(cm³)	(KW/min)
DA3		e13*2001/116*0144*..		Ford Focus	
ASDA/Otto	1388	59/5700	KKDA/Diesel	1753	85/3700
ASDB/Otto	1388	59/5700	Q7DA/Otto	1798	92/6000
HHDA/Diesel	1560	66/4000	QQDB/Otto	1798	92/6000
HHDB/Diesel	1560	66/4000	G6DC/Diesel	1997	98/4000
HWDA/Otto	1596	74/6000	G6DA/Diesel	1997	100/4000
HWDB/Otto	1596	74/6000	G6DB/Diesel	1997	100/4000
G8DA/Diesel	1560	80/4000	A0DA/Otto	1999	107/6000
G8DB/Diesel	1560	80/4000	A0DB/Otto	1999	107/6000
HXDA/Otto	1596	85/6000			
DB3		e13*2001/116*0157*..		Ford Focus	
ASDA/Otto	1388	59/5700	KKDA/Diesel	1753	85/3700
ASDB/Otto	1388	59/5700	QQDB/Otto	1798	92/6000
HHDA/Diesel	1560	66/4000	Q7DA/Otto	1798	92/6000
HHDB/Diesel	1560	66/4000	G6DC/Diesel	1997	98/4000
HWDA/Otto	1596	74/6000	G6DA/Diesel	1997	100/4000
HWDB/Otto	1596	74/6000	G6DB/Diesel	1997	100/4000
G8DA/Diesel	1560	80/4000	A0DA/Otto	1999	107/6000
G8DB/Diesel	1560	80/4000	A0DB/Otto	1999	107/6000
HXDA/Otto	1596	85/6000			
DM2		e13*2001/116*0109*..		Ford Focus C-Max	
HHDA/Diesel	1560	66/4000	QQDC/Otto	1798	90/6000
HHDB/Diesel	1560	66/4000	QQDA/Otto	1798	92/6000
HWDA/Otto	1596	74/6000	QQDB/Otto	1798	92/6000
HWDB/Otto	1596	74/6000	Q7DA/Otto	1798	92/6000
G8DA/Diesel	1560	80/4000	G6DA/Diesel	1997	98/4000
G8DB/Diesel	1560	80/4000	G6DC/Diesel	1997	98/4000
HXDA/Otto	1596	85/6000	G6DA/Diesel	1997	100/4000
KKDA/Diesel	1753	85/3700	G6DB/Diesel	1997	100/4000
KDA/Otto	1798	88/6000	A0DA/Otto	1999	107/6000
C5DA/Otto	1798	88/6000	A0DB/Otto	1999	107/6000
C5DB/Otto	1798	88/6000			
M		e4*2001/116*0076*..		Volvo S40, V50	
B4164S3/Otto	1596	74/6000	B4184S11/Otto	1798	92/6000
D4164T/ Diesel	1560	80/4000	D424T2/ Diesel	1997	98/4000
D4164T/ Diesel	1560	81/4000	D4204T/ Diesel	1997	100/4000
B4184S/Otto	1798	92/6000			

Hinweis:
Zur Montage des Endrohrs LH + RH benötigt man neben dem Aufhängegummi ROMI-G1, 1x den Halter FDF0/2-BRKT beim Ford Focus 2 + C-Max und 1x den Halter VOS40-BRKT beim Volvo S40+V50.
Beim Focus 2 Kombi benötigt man zur Montage des Endrohrs LH+RH lediglich 1x den Aufhängegummi FDF0/2-G.
Bei Fahrzeugen mit elektronischer Handbremse ist eine Verwendung des Einfach-Endrohres LH+RH und des Doppel-Endrohres LH+RH nicht möglich!

Remarque:
Pour le montage des tubes arrières LH+RH il est nécessaire d'utiliser le silentbloc ROMI-G1, 1 support FDF0/2-BRKT pour le modèle Ford Focus 2+C-Max et 1 support VOS40-BRKT pour la Volvo S40+V50.
Pour la Focus 2 break il suffit d'utiliser un silentbloc FDF0/2-G pour le montage des tubes arrières LH+LR.
Sur les modèles avec frein à main électronique, il n'est pas possible de monter les tuyaux à sortie simple LH+RH et à sortie double LH+RH!

Attention:
In order to mount the tailpipes (both LH+RH), on Ford Focus 2 + C-Max models the bracket FDF0/2-BRKT is required and on Volvo S40+V50 models the bracket VOS40-BRKT is required in addition to the rubber hanger ROMI-G1.
On Ford Focus Estate cars the rubber hanger FDF0/2-G is only required in order to mount the tailpipe LH+RH.
On models with electronic hand brake, it's not possible to mount the single tailpipes LH+RH and the double tailpipes LH+RH!

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Description	Description
N° Référence			
Article No			
FDF0/2-VB/D	Verbindungsrohr für Diesel Modelle mit Russpartikelfilter	Tuyau de liaison pour modèles diesel avec filtre à particules	Link pipe for diesel models with particle filter
FDF0/2-1A	Vorschalldämpfer für alle Benziner-Fahrzeuge + Diesel Modelle ohne Russpartikelfilter	Silencieux avant pour tous les modèles essence + modèles diesel sans filtre à particules	Front silencer for all petrol models + diesel models without particle filter
FDF0/2-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV) für alle Benziner-Fahrzeuge + Diesel Modelle ohne Russpartikelfilter	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué TÜV) pour tous les modèles essence + modèles diesel sans filtre à particules	Tube replacing front silencer (without TÜV approval) for all petrol models + diesel models without particle filter
FDF0/2-2	Hauptschalldämpfer	silencieux central	central silencer
FDF0/2-2P	Ersatzrohr für Hauptschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué TÜV)	Tube replacing central silencer (without TÜV approval)
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW A63-58.5VW	Adapter Kompletanlage auf Kat oder Hauptschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 58.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 58.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 58.5 mm
Double			
FDF0/2-76	Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Ford Focus 2 + C-Max	Tuyau sortie double 2 x Ø 76 mm Ford Focus 2 + C-Max	Double tailpipes 2 x Ø 76 mm Ford Focus 2 + C-Max
Double E			
FDF0/2-76E FDF0/2-E76E VOS40-76E	Doppel-Endrohr mit Lippe, 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm Ford Focus 2 + C-Max Ford Focus 2 Kombi Volvo S40 + V50	Tuyau sortie double à lèvres, découpé à 20° 2 x Ø 76 mm Ford Focus 2 + C-Max Ford Focus 2 Kombi Volvo S40 + V50	Double tailpipes with inward curl, cut 20° 2 x Ø 76 mm Ford Focus 2 + C-Max Ford Focus 2 Kombi Volvo S40 + V50
Single oval mit Einsatz / avec insert / with insert			
FDF0/2-OVAL	Einfach-Endrohr oval 120 x 80 mm Ford Focus 2 + C-Max	Tuyau sortie simple 120 x 80 mm Ford Focus 2 + C-Max	Single tailpipe 120 x 80 mm Ford Focus 2 + C-Max
Quattro E			
FDF0/2-Q76E FDF0/2-EQ76E VOS40-Q76E	Doppel-Endrohr mit Lippe, 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm LH + RH Ford Focus 2 + C-Max Ford Focus 2 Kombi Volvo S40 + V50	Tuyau sortie double à lèvres, découpé à 20° 2 x Ø 76 mm LH + RH Ford Focus 2 + C-Max Ford Focus 2 Kombi Volvo S40 + V50	Double tailpipes with inward curl, cut 20° 2 x Ø 76 mm LH + RH Ford Focus 2 + C-Max Ford Focus 2 Estate Volvo S40 + V50
Double mit Einsatz / avec insert / with insert			
VOS40-Q90I	Einfach-Endrohr LH + RH, 20° schräg geschnitten 1 x Ø 90 mm Volvo S40 + V50	Tuyau sortie simple LH + RH, découpé à 20° 1 x Ø 90 mm Volvo S40 + V50	Single tailpipes LH + RH, cut 20° 1 x Ø 90 mm Volvo S40 + V50
Double oval mit Einsatz / avec insert / with insert			
FDF0/2-QOVAL	Einfach-Endrohr oval 120 x 80 mm LH + RH Ford Focus 2 + C-Max	Tuyau sortie simple 120 x 80 mm LH + RH Ford Focus 2 + C-Max	Single tailpipes 120 x 80 mm LH + RH Ford Focus 2 + C-Max
FDF0/2-BRKT VOS40-BRKT	Halter für Endrohr LH + RH Ford Focus 2 (außer Kombi) + C-Max Volvo S40 + V50	Support pour tube arrière LH+RH Ford Focus 2 (sauf Break) + C-Max Volvo S40 + V50	Bracket for tailpipe LH + RH Ford Focus 2 (except Estate) + C-Max Volvo S40 + V50
FDF0/2-HE1	Heckschürzen-Ansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH (nur passend für Schrägheck)	Extension de jupe arrière, prête à peindre, avec découpe pour 2 x double sorties LH + RH (uniquement pour coupé)	Rear valance insert - can be painted body colour, with cut out for 2 x double tailpipes LH + RH (only for hatchback)
ROMI-G1 FDF0/2-G	Aufhängegummi für Endrohr LH + RH Ford Focus 2 (außer Kombi) + C-Max / Volvo S40 + V50 Ford Focus 2 Kombi	Silentbloc pour tube arrière LH + RH Ford Focus 2 (sauf Break) + C-Max / Volvo S40 + V50 Ford Focus 2 Break	Rubber hanger for tailpipe LH + RH Ford Focus 2 (except Estate) + C-Max / Volvo S40 + V50 Ford Focus 2 Estate
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm